

二、制动液

检查制动液液面高度

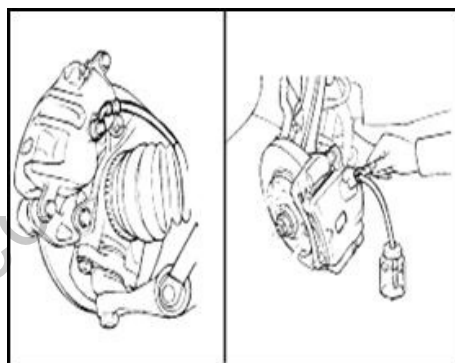
- 确认储液罐中的制动液液面高度在规定范围内（在MAX和MIN标记之间）。
- 目视检查储液罐周围有无泄漏。
- 如果液位过低，请检查制动系统有无泄漏。

注意

- 重新加注制动液“DOT 3”。
- 请勿重复使用排放出的制动液。
- 请勿将制动液溅到漆面上，这将损坏油漆。如果制动液溅到漆面上，请立即用水清洗干净。
- 维修前，断开ABS 控制单元和电气单元（控制装置）的接头或从蓄电池的负极端口断开电源。

制动系统的排气

1. 将一根透明的尼龙管的一端接轮缸放油塞，并将另一端插到一个半满制动液的容器里。
2. 起动发动机。
3. 将制动踏板踩到底 4 或 5 次。
4. 踩住制动踏板，松开放气螺栓排出制动管路中的空气，然后立即拧紧。
5. 重复第 3 和第 4 步，直到液体中再没有气泡。
6. 拧紧放气螺栓。
7. 按如图所示顺序（右后-左前-左后-右前）从制动液压管路放气螺栓中放气。



前卡钳放气螺栓拧紧力矩：6-8 N.m

注意

- 放气时，请注意总泵制动液罐中的液位，并及时添加制动液。

