

二、制动液

检查制动液液面高度

- 确认储液罐中的制动液液面高度在规定范围内（在MAX和MIN标记之间）。
- 目视检查储液罐周围有无泄漏。
- 如果液位过低，请检查制动系统有无泄漏。

注意

- 重新加注制动液“DOT 3”。
- 请勿重复使用排放出的制动液。
- 请勿将制动液溅到漆面上，这将损坏油漆。如果制动液溅到漆面上，请立即用水清洗干净。
- 维修前，断开ABS控制单元和电气单元（控制装置）的接头或从蓄电池的负极端口断开电源。

制动系统的排气

1. 将一根透明的尼龙管的一端接轮缸放油塞，并将另一端插到一个半满制动液的容器里。

2. 起动发动机。

3. 将制动踏板踩到底4或5次。

4. 踩住制动踏板，松开放气螺栓排出制动管路中的空气，

然后立即拧紧。

5. 重复第3和第4步，直到液体中再没有气泡。

6. 拧紧放气螺栓。

7. 按如图所示顺序（右后-左前-左后-右前）从制动液压

管路放气螺栓中放气。

前卡钳放气螺栓拧紧力矩：6-8 N·m

注意

- 放气时，请注意总泵制动液罐中的液位，并及时填加制动液。

